

都市再生整備計画 フォローアップ報告書  
小淵沢駅周辺地区

平成24年3月

山梨県北杜市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
指標1	移動時間	分	5	4	4	確定 見込み ●	○	あり なし	4	H23年12月	○	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	市道西1線14号線の拡幅整備、特にすれ違いが困難な巨摩川線橋が拡幅整備されることで、小淵沢町中心部を縦断する幹線道路の交通渋滞が緩和され、移動時間が短くなった。
指標2	駅乗降客数	人/年	501,200	506,200	490,560	確定 見込み ●	×	あり なし ●	471,215	H23年6月	×	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	周辺道路整備により駅利用者の利便性は向上した。平成19年度はNHK大河ドラマ「風林火山」の放映などにより、駅乗降客数は増加し目標値を越えたが、その後は減少しており、達成することができなかった。
指標3	イベントへの参加者数	人/回	2,500	2,800	2,800	確定 見込み ●	○	あり なし		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	道路整備、数歩道整備によりイベント会場へのアクセスが改善したことにより参加者数の増につなげた。年1回の開催なので、当日の気象条件に大きく影響される。
指標4						確定 見込み		あり なし		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	
指標5						確定 見込み		あり なし		H 年月		<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等		総合所見
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み				理由	改善策の方向性	
その他の数値指標1	避難施設の屋内収容可能人数	人	144	/	302	確定 見込み ●	/	/	/	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	災害時屋内収容可能人数が増加した
その他の数値指標2	小淵沢駅前観光案内所観光案内窓口利用者数	人/年	13770	/	15312	確定 見込み ●	/	/	14627	H23年4月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	駅乗降客数の減少に比べ若干ではあるが増えている。観光客の駅前利用が増えていると言える。交流人口の拡大を意味する。
その他の数値指標3			/	/	/	確定 見込み	/	/	/	H 年月	/	<input type="checkbox"/> 改善策はそのまま <input type="checkbox"/> 改善策に補強が必要 <input type="checkbox"/> 新たに改善策をたてる	

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

## 2. 今後のまちづくり方策の検証

### 様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した今後のまちづくり方策(事項)		実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項
・成果を持続させるために 行う方策	地域防災機能の強化	・広報活動 ・地域での防災訓練		継続して行っていく。
	南北の一体化及び観光客の回遊性の向上	・観光と地域情報誌の発行 ・道路維持 ・ワークショップの開催	・八ヶ岳観光圏整備計画の策定	計画に基づき継続していく
改善策 ・まちづくりの目標を達成するための改善策 ・残された課題・新たな課題への対応策 ・その他 必要な改善策	観光客を引き寄せる仕組みづくり	・商店街等によるイベントの開催 ・観光と地域情報誌の発行 ・ワークショップの開催	・八ヶ岳観光圏整備計画の策定	計画に基づき継続していく
	車利用者に対する駐車場の確保	・駅舎及び駅前広場利用に関する検討委員会の設置	小淵沢駅舎・駅前広場整備基本構想の策定	JR東日本と協議を重ねた結果、駅前広場整備に理解を得られ、小淵沢駅周辺整備に関する基本協定を締結した。今後は検討委員会を設置し、地域活性化に結び付くよう検討していく。
	駅前の利便性を向上	・駅舎及び駅前広場利用に関する検討委員会の設置	小淵沢駅舎・駅前広場整備基本構想の策定	JR東日本と協議を重ねた結果、駅前広場整備に理解を得られ、小淵沢駅周辺整備に関する基本協定を締結した。今後は検討委員会を設置し、地域活性化に結び付くよう検討していく。

事後評価シート 添付様式5-③から転記

### 様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
小淵沢駅前広場整備に伴い、周辺地区の地域活性	都市再生整備計画(小淵沢周辺地区)を策定し、駅前広場整備及び整備に伴う駅舎移転や車利用者に対する駐車場の確保などを検討していく	H24年からH28	都市再生整備計画を策定し、H24年より社会資本整備総合交付金事業として整備していく。