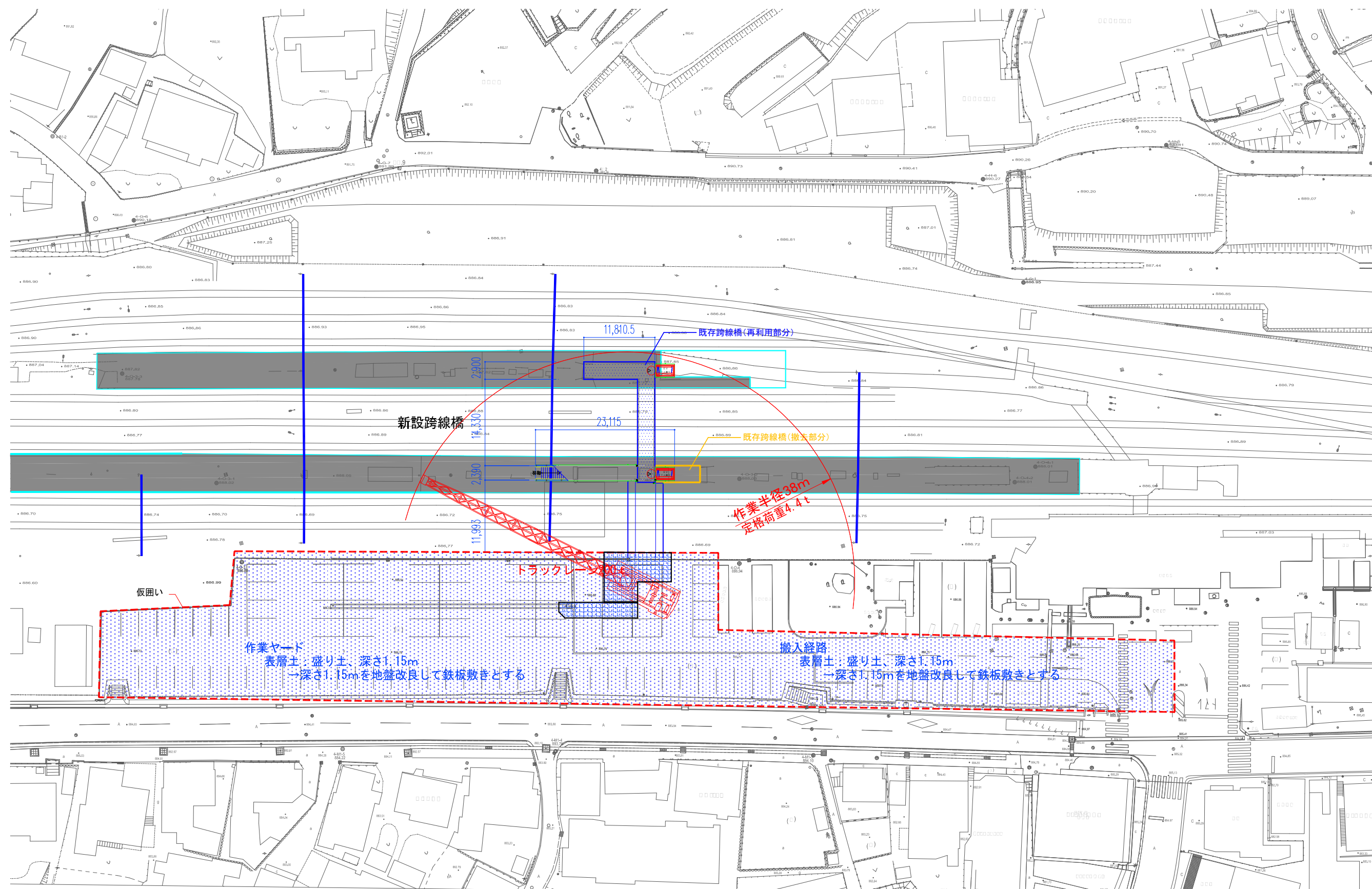


■ ■ 施工計画

4 施行計画

4-1 施行計画及び検討事項

- 1) 工事箇所の支障物は着手前に撤去が完了しているものとする。
- 2) 工事ヤードは計画図の箇所が使用できるものとする。
- 3) 現在は基本構想の段階において意匠図、構造図が未済のため、想定による計画とする。
- 4) 年末年始、夏季、ゴールデンウィーク等の輸送繁忙期の作業休止日は考慮していない。
- 5) 既存施設解体のアスベスト含有は考慮していない。古い建物が多いことから事前調査が必要。
- 6) 近隣で行われた地質調査から、作業ヤードの深さ1 mまでを地盤改良し、揚重機の移動スペースと揚重機を固定する足下を鉄板敷きとする。
- 7) 鉄骨建て方の作業時間帯は、キ電停止時間内とする。
- 8) き電停止時間帯の想定は、夜間2時間とする。



4-3 工事工程表

工 程 表																								
契 約												締 結 平成 年 月 日 竣 功 平成 年 月 日												
着 手 平成 年 月 日 期 間												日 間												
(株)ジェイアール東日本建築設計事務所																								
工事種別	1月 1月	2月 2月	3月 3月	4月 4月	5月 5月	6月 6月	7月 7月	8月 8月	9月 9月	10月 10月	11月 11月	12月 12月	1月 13月	2月 14月	3月 15月	4月 16月	5月 17月	6月 18月	7月 19月	8月 20月	9月 21月	10月 22月	11月 23月	12月 24月
準備	■																							
跨線橋																								
基礎																								
160tクレーン組立																								
鉄骨建方	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
床躯体																								
内外装・設備																								
駅舎																								
掘削																								
基礎																								
土間躯体																								
鉄骨建方																								
床躯体																								
内外装・設備																								
外構																								
検査																								
既存駅舎撤去																								
駅前広場整備																								
I 期																								
ヤード造成																								
階段撤去・付替																								
広場舗装																								
諸設備																								
II 期																								
ヤード造成																								
擁壁設置																								
広場舗装																								
諸設備																								
II 期																								
ヤード造成																								
広場舗装																								
諸設備																								
現場係	稼働日数 (22日/月)																							
備	■ 夜間(キ電停止)作業																							
考	2011年3月11日発生の東北地方太平洋沖地震による工程への影響が想定される																							

