

# 地域住民との意見交換会（パネルディスカッション）

- 趣旨：  
長坂～八千穂間は、中部横断自動車道で唯一事業化されず残されているため、速やかに環境影響評価手続きが進められ、早期に事業化が図られるよう、地域住民との意見交換を通じ、近隣自治体と沿線の現在の状況を説明し理解して頂くとともに、相互に意見や思いを出し合うことにより、整備への気運を発信する。
- 日時： 平成29年1月28日（土） 19:00～20:50
- 会場： ハケ岳やまびこホール  
〒408-0002 山梨県北杜市高根町村山北割3315
- 主催： 北杜市議会議員 中部横断自動車道推進の会
- 協力： 山梨県・北杜市
- 内容：  
第1部 パネルディスカッション  
コーディネーター：北杜市議会議員中部横断自動車道推進の会会長 内田俊彦  
パネリスト        :北杜市長 渡辺英子  
                      川上村長 藤原忠彦  
                      南牧村長 大村公之助  
                      北杜女性みちの会会長 小宮山ひろみ  
第2部 参加者との意見交換  
対応者            :北杜市議会議員推進の会  
オブザーバー     :北杜市長、川上村長、南牧村長、山梨県、北杜市
- 参加規模：一般参加者 約500人
- 頂いたご意見： 会場において頂いたご意見と、アンケートの結果を分類ごとに整理し、以下の表にまとめました。

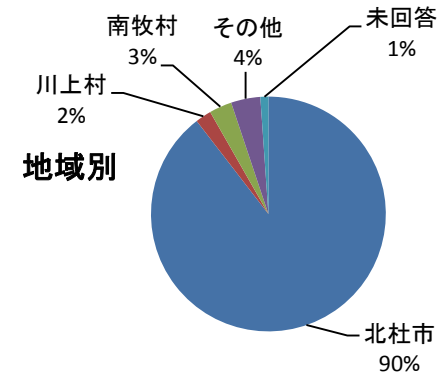
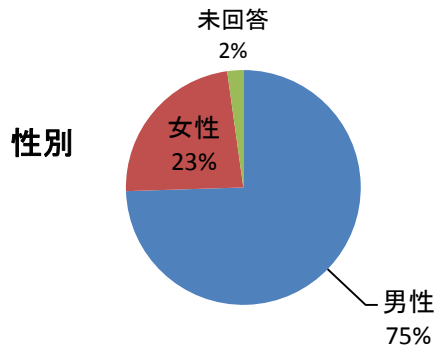
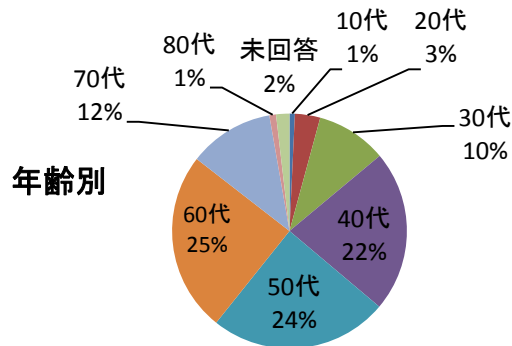
区分	主な意見
<b>【第1部】</b>	
北杜市長	市の考え方・市長の想いである活性化施設への期待などについて
川上村長	全国町村会長の視点から見た地方の現況、活性化策などについて
南牧村長	災害時への備え・山梨との関係性・交流の促進などについて
北杜女性みちの会会長	みちの会のこれまでの取り組みなどについて
<b>【第2部】</b>	
参加者A	一日も早い実現を望んでいるが、国道も鉄道もない地域へルートを変更すべき。どうして野辺山を通るのか。
参加者B	側道を通れば早く行ける。中部横断が出来れば便利だが、現道の交通が減少し地元が閑散となる。
参加者C	野菜を運ぶ通過交通のトラックで混雑し非常に迷惑しているので、早く建設して欲しい。
参加者D	私はこの道は必要無いと思うが、どうしても造る場合、北杜市民にとって良い道になるように造るのが一番良いと思う。Bルートは問題だ。
参加者E	高速道路は繋がることで地域が活性化する。経済、観光面、そして日本全国のためにも早く整備して欲しい。
参加者F	ストロー現象に対しては地域の人達が頑張る。景観への配慮はどうなるのか。2車線で整備されるのか。早期に整備してもらいたいが、現状、何が問題なのか。
参加者G	災害時に代替ルートがあることが大事である。是非、早く進めて頂きたい。

# 【アンケート結果】

## 地域住民との意見交換会（パネルディスカッション）

平成29年1月28日（土）

### ▶ アンケート集計結果（回答者の属性）



### ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業への期待	物流・観光・医療・防災面で必要。
	次の世代のためにも必要不可欠。
	新清水JCT～佐久小諸JCT全線が開通してこそ、中部横断自動車道の価値がある。
	H26年の豪雪の際、中央道が止り物流が止まった。他県とを結ぶ高速道路は複数必要。
	国道141号の代替道路として必要。
	過疎化が進み、病院、施設の統合されている現状、高速道路の整備は命に関わり、優先されるべき。
	中央自動車道通行止め時の迂回路として必要。
	飲食店として、物流の悪さを実感している。高速道路で物流の改善に期待したい。
	新しい観光スポットが出来ることを期待します。
	高速道路が出来れば観光客も入ってくるだろうし、人口や企業も増加すると思う。
	一日も早く進めて欲しい。早期に実現できるよう望みます。整備区間への早期格上げ
	開通することにより流通が活性化され、今まで以上に経済的に発展し人口も増加すると思う。
山梨県の人口と経済状況は衰退するばかりだ。中部横断道の開通により人口増加や企業の進出が進むものと期待する。	
中部横断道の開通は北杜市民の悲願であり、経済・観光への効果は計り知れないものがある。	
交通の不便を非常に感じる。早期完成を切に願います。	

※回答で述べられた545名の意見を同類の内容ごとに分類

## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業 への期待	命の道路として災害時に活用することも重要だ。
	山梨県は自然豊かですが交通の便はまだだだと思えます。今後、いつ震災や大雪が降った時のように陸の孤島にならないためにも道路整備をしてもらいたい。
	北杜市を多くの県外の方々に知って頂き、年に何度でも足を運んで頂けるように自然を活かしながら自動車交通網を充実させてほしい。
	北杜市の発展のためにも早期実現を期待します。
	計画を聞いてから久しいが未だ着工しておらず開通についても不明だ。一刻も早い完成が求められている。
	高速道路ネットワークは重要。
	万が一中央道に異常があったらどうやって我が子を病院に連れて行こうか等不安がいっぱいです。早期実現を望みます。
	私達の親達から建設促進を図って30年が経った。地方の生活、経済を守るためには交通網の整備は必要不可欠であり一刻の猶予もない。
	小海町、南牧村と交流を交える中でも、なかなか事業が進まない状況に困っている。
	小海町、南牧村の国道141号は道路が狭く雪ですれ違いも出来ない。交通事故も多いので早く着工して頂きたい。
	なぜ他に比べて遅れているのか。反対している人もいるけど多数の賛成派がいる。もう少し理解して欲しい。
	北杜市の宝である八ヶ岳南麓の自然と景観、生活環境などを後世に引き継ぐためにも中部横断道は必要。
	この件はもう決まっていることなので早くやった方が良くと思う。反対をしている県外から来た人達よりずっと居る人達の気持ちも考えて早く造る方が良くと思う。
	高速が出来ることで騒音が減り、子どもや老人の安全が確保されることも期待される。
	ルートが決り、大多数の住民が賛成している今、少しでも前へ進むことを願う。
山梨県、北杜市他、隣接する県にとって必要な道路だと思えます。	
浜松、愛知との交通が便利になれば圏央道に続いて山梨への集客に役立つことは確実。	
長野県、群馬県の方ともう少し交流が出来るよう早急に解決して頂けたらと思えます。	
山梨・長野の連携を強化。	
中部横断の開通により山梨がどう変わっていくのかとても楽しみである。	

## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業 への期待	以前はこの計画に疑問を持っていたが、3年前の大雪以降、いざという時のために災害に強い道路が必要です。
	清里地区にIC又はSICを設けることにより県外のお客様が清里への道として利用され活性化にも繋がり冬期の通勤も楽になる。
	中部横断が開通することで短時間に移動でき、仕事、レジャーなど時間の余裕が生まれ豊かな生活が送れると思う。
	隣接の村長方の意見も拝聴し生活道としての道路の重要性を強く感じました。
	山梨と長野、北杜市と南牧村が協力して事業を進めて欲しい。
	太平洋・日本海側が一本の道で繋がり物流の短縮化、簡素化になり経済の発展、地域産業、文化交流活動の活性化に期待。
	国防の観点からも部隊の移動距離、時間が短縮され国防予算の軽減につながり、水際での防衛が迅速にできる。
	懸念もあるでしょうが、ネガティブで無くポジティブに考え進んでいきたいと思ひますし、この機会は沿線住民のチャンスである機運が広がることを望みます。
	国交省の「住民の理解が得られるかが課題」は全員の賛成を意味するものでは無いはずです。尺度は少数の大声では無く、小声でも多数の良識ある意見であると思ひます。
	物資、物流、人の流れを生み出す効果は未知なる可能性を秘めて地域間の起爆剤を期待します。
	群馬、栃木方面へのアクセスが良くなり流通や観光面でのメリットは非常に大きい。
	川上村の観点からも、流通時間を短縮する中部横断道は必要。
	どんなプロジェクトでも多少の反対意見はあるもので発信したならば大多数の利益を優先させてスピーディに前進するよう行政側に希望する。
この道路の計画は何十年も前から先住民達が要望し計画した道路です。開通により災害時の恩恵はもちろん、日常生活にも絶大な恩恵をもたらします。	
北杜市に来るのを楽しみにして頂ける市民1人1人になっていくことが大切ではないか。そのことを道路建設に繋げて欲しい。	
「静岡の海にも新潟の海にもすぐに行けるようになる」幼少期の私は両親からそう聞かされてきたことから、全線開通はあこがれであり夢でもある。	
佐久地域との交流強化。	
R141沿いには古く細い道路が多いため中部横断が開通すれば特に冬場の事故の心配が無くなると思う。	
地震、大雨など災害が起きた時の不安を感じます。迂回ルートで中部横断が整備されればとても安心です。	

## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業への期待	<p>環境に配慮し早急に整備することを望む。</p> <p>他県に比べ、文化面、経済活動が遅れている。高速道路の実現により活性化して欲しい。</p> <p>物流・製造等のビジネスチャンスととらえて、他の整備対象地域に遅れを取ることなく市の発展に繋げて頂きたい。</p> <p>北杜市から県内の病院へ行く時間と、佐久市の病院へ行く時間が同じか早くなることを期待しています。</p> <p>山岳景観にあわせた高速道路にして頂き、写真におさめたいような道路になって欲しいと思っています。</p> <p>長野、群馬、新潟方面往来の時間短縮に期待。</p> <p>地域の活性化に期待。</p> <p>北杜市産野菜のブランド化に期待。</p> <p>過疎化の防止につながる。</p> <p>北杜市を住みやすい市にして欲しい。</p> <p>川上村の農家と交流があり、中部横断道が実現すると川上村農業範囲が拡大され、これに伴い私達の地域も活性すると思う。</p> <p>中央道の開通で観光圏が拡大し、八ヶ岳南麓、南アルプス地域は恩恵を受けている。中部横断道が開通すれば恩恵を受けれるのは目に見える。</p>
事業への懸念	<p>地元地域が望む価値観と大都市部対象者の価値観の相違を良く理解して将来に禍根を残さぬように進めて欲しい。</p> <p>交通事故が増えたり、大きな自然破壊に繋がる開発はやめて欲しい。多くの人が利用しやすい道路にしてください。</p> <p>清里あたりにはICが出来れば有効だと思うが、開通することによるメリットがそこまで感じられない。</p> <p>移住組にとってせっかくの豊かな自然が破壊される事がどんなに恐ろしい事か身にしみています。R141を整備し便利に使えば良いと感じる。</p> <p>ルートも決まりこばかり話が進まないのは何故ですか。</p> <p>交通の増加が予想されるため、周辺のみならず観光地へのアクセス道の整備をして下さい。</p> <p>対面通行の事故は重大事故になります。その対策はどのようにするのですか。</p> <p>地元説明会や意見交換会も頻繁に行われているようだが調整に時間がかかりすぎているのでは。</p>



## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業への懸念	<p>騒音等、環境がどのように変化するのか分からないため不安。</p> <p>高速道路建設には賛成だが、優良農地が潰されるようなルート帯となっており不安。</p> <p>長坂～清里間を横断するため、環境破壊や景観が損なわれる。</p> <p>集落の真中や優良農地を分断する高速道路は、村民にとって豊かな生活、安心できる生活を実現するものではない。</p> <p>標高1300mの極寒地帯に高速道路は危険。</p> <p>北杜市が負担する建設費を少なくなるようにしてもらいたい。</p> <p>国道141号沿いの飲食店等衰退が心配。</p> <p>反対の意見は少数でも無視してはいけない。</p> <p>山梨から長野へのルートは必要性を感じない。</p> <p>この先、構造物の老朽化が進み修繕費が増えてくるのに、新規で作る余裕があるのかと疑問。</p>
事業の内容	<p>自然景観、自然環境及び高速道路付近の住民に対しては特に配慮して欲しい。</p> <p>使用者が安心して運転できるよう意匠をこらして下さい。</p> <p>安全設計でやって欲しい。</p> <p>騒音対策についてどのような対策があるのか。</p> <p>観光客が雄大な景観を堪能できるようにPAの場所等を考慮する必要がある。</p> <p>地元住民が使いやすく県外からの観光客などと共存できる自動車道を造って欲しい。</p> <p>一般車両が通れる側道を付けて欲しい。</p> <p>片側1車線では無く2車線での計画をお願いしたい。</p> <p>通行したことがないドライバーや農耕者が通行する恐れがあるので無料化にはして欲しくない。</p>

## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業 の内容	広く運転しやすい道づくりをして下さい。
	ハイウェイオアシスの整備も検討して欲しい。
	騒音被害、景観の悪化、鳥獣被害も増える可能性があるため予期される問題の対応策を検討する必要があると思います。
	利便性と環境が良いバランスで保たれているようにしてもらいたい。
	建設する際に山や森を切り開くと思われるが土砂災害等起こらないように防壁等も造って欲しい。
	自然景観、自然環境に対しては特に配慮して欲しい。
	雪に強い道路にしてほしい。
	環境に配慮した道路のモデルケースとなるような道路にってもらいたい。
	地震に強い高速道路にってもらいたい。
	高架橋は極力なしにして欲しい。
	高根町にスマートインターチェンジを設置して欲しい。
	観光、企業誘致のためにもインターチェンジを作って欲しい。
	北杜市内にPAを作って欲しい。
	工事費用はできるだけ少なく済むように。
	清里にインターチェンジを作って欲しい。
	高速道路からの視線、騒音等プライバシーの配慮をお願いしたい。
北杜市に合う自然に配慮した工法で新しい高速道路のあり方を示して欲しい。 環境問題、景観、住民への負担等すべての課題のクリアを望む。	



## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
事業の進め方	<p>地元も魅了あるまちづくりの努力が必要だと思う。</p> <p>環境への多少の犠牲はあるが、それより道路が出来た後、いかに環境を良くするのかを考えた方が良い。</p> <p>環境と繁栄のコラボレーションを大切にすること。</p> <p>北杜市が観光への通過点とならないように受け入れ体制を考えて行かなければならない。</p> <p>工事する際、近隣には注意してやって欲しい。</p> <p>反対運動が起きている路線などは通らずルートを変更すれば良い。</p> <p>中部横断道の開通により生活が大きく変化する方の意見を聞き、問題点等を解決することが重要である。</p> <p>早期実現を望むがストロー現象などについてもしっかり考え実現化して欲しい。</p> <p>優良農地を通る野辺山についてはルートの変更を望みます。</p> <p>基本的には賛成だが周辺住民の方々とは要相談を。</p> <p>長野県側のルート帯案について、国交省が住民の声を直接聞く機会を持つべき。</p> <p>過去の行政・政治と民間におけるコンフリクトを時系列で眺めると前者による適切な情報開示の不足を感じます。</p> <p>南牧村のルート帯決定にあたっては、村民への周知が足りなかった。このまま進めると将来に禍根を残す。</p>
その他	<p>反対意見は当然あるが具体的な反対意見は何もない。</p> <p>高速道路も大切だが生活道路のR141の整備も望む。</p> <p>八ヶ岳の南側を通った時に両側に太陽光発電が並んでいてあまり見た目も良くなかったのもそれにならない様に思います。</p> <p>中央道を走行中に建設反対のステッカーを貼っている車に追い越されました。「便利に使っているではないか」同乗者がみんなそう感じていました。</p> <p>東京、名古屋に出かける時、中央道を利用しているのに、自分の地域に作られることに反対するのはムシが良すぎる。</p> <p>100%の反対はありえない。ある程度の反対があることは仕方がないこと。</p> <p>一部住民の声によって事業が止まっていることに対し、疑問を感じる。</p>

## ▶ アンケート集計結果（自由記述形式）

分類	主な意見
その他	<p>台風、大雪等災害時に高速道路が真っ先に通行止めにあるのはいかがなものか。</p> <p>反対意見もあるが一部の観点からだけではなく、全体の状況も踏まえて考えることが必要。</p> <p>反対派の声が大きいのがとても残念。</p> <p>強行に進めなければ遅れるばかり。</p> <p>週に一度、年に数回しか訪れない生活しない人たちに反対されては、北杜市で長年生活している住民は困ってしまう。</p> <p>市長の説明は具体性に欠け、よくわからない。</p> <p>計画地に前市長や議員の土地があるというのを初めて聞いた。</p> <p>佐久地方ではこのような企画はなく、今回の企画について、敬意を表している。</p> <p>南牧村では野菜を農家が多く、流通の重要性は十分承知しているはず。今、野菜を運んでいる道だって誰かの犠牲のもとにできている。自分だけがよければいいという考え方はよくない。</p> <p>大雪時の苦労は一時的なものである。</p> <p>未来のない道ができる。</p> <p>高速道路建設は、メリット、デメリット両方あるので、賛成、反対どちらとも言えない。</p> <p>個人的感情ではなく、親善環境に調和した整備の推進を議論することが建設的。</p> <p>長野県側についても早急な改革実現をお願いしたい。</p> <p>野辺山駅から長坂ICまで20分、小淵澤ICまで30分で何不自由ない。</p> <p>建設には大手ゼネコンだけではなく、地元にも還元されるよう配慮して欲しい。</p> <p>観光客の増加を見越し、観光農園、農家民宿等の滞在型観光、農産物直売店の設置により農業を振興したい。</p> <p>高速道路をただ建設するのではなく、それをどのように利用するかの方策を考え、地域発展に役立てて欲しい。</p> <p>中部横断道が接続する上信越自動車道の片側2車線化も推進して欲しい。</p> <p>一部反対の声に負けないで欲しい。</p> <p>国道141号は車道が狭く、峠が有り北方面へ行くのはためらう。</p> <p>高速道路がどのように地方創生に役立つのか明確に示して欲しい。</p>