

**北杜市地域公共交通会議  
北杜市地域公共交通活性化協議会  
(令和3年度第2回)  
会 議 録**

**北杜市企画部企画課**



## 会 議 録

会 議 名 : 北杜市地域公共交通会議・北杜市地域公共交通活性化協議会 (令和3年度第2回)

開催方法 : 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、書面審議を実施。

令和4年2月1日(火)付けで書面を郵送し、2月14日(月)締切にて  
回答書を回収

会議次第 : (1) 報告案件 (北杜市民バスの運行状況・地域公共交通運営委員会等の活動状況)

(2) 協議案件

①北杜市民バスの幹線・支線の一部改正について

(0号車南循環線の路線変更・デマンドバスの改正と調整)

②韭崎瑞牆・深田公園線(茅ヶ岳みずがき田園バス)の改正について

会議資料 : 回答書、案件説明資料

出席委員 : 三井健一、雨宮正英、篠原勇、菊島貴、仲沢仁、清水精、清水永一、向井伊三男、平井高志、芝川又和、道村幸男、小澤浩、秋山裕保、藤巻伸夫、松澤尚利、壺屋嘉彦、山下大輔、藤原さつき、日野水丈士、小林初男、大芝政敏、村田茂、鈴木文彦、小林明、大輪弘  
※全25名

## 1. 審議結果

### (1) 報告案件について

- ・出前授業に出てみて多くの方がまだデマンドバスをよく知らないことが分かった。引き続き PR をお願いします。(委員)
- ・北の杜バスサポート施設は他では見られないよい取組なので、継続・育成するとともに広報もしっかりとしたほうがよい。(委員)

→ご意見ありがとうございます。バスの運行内容の改善とともに、その PR が重要と認識しております。出前講座及び北の杜バスサポート施設について、引き続き広報誌等で周知するとともに、本年 4 月改正に係る北の杜バスガイドブックの更新に合わせて、当ガイドブックにも情報を掲載したいと考えております。(北杜市企画課)

- ・地域公共交通運営委員会は位置づけのとおり、ニーズの把握、総意をまとめた合意形成利用促進に重要な役割を担っておりますので、公共交通が地域の方々にとってよりよいものになりますよう、継続して頂けますよう、お願い致します。(委員)
- ・いちじるしい人口減少の中でバス運行状況にしても、地域公共交通運営委員会の活動状況にしても、活動としてはベストだと思っています。しかし、少ない利用者の中でも、学生様との登下校の時間帯を調整したり、病院の送迎車との時間帯についても検討してみる必要はあると思います。それから、運営委員会としてもアンケート調査、乗車による現況調査(アンケート)などを実施しているのでこのまま続けて行けたらと思う。(委員)
- ・デマンドバスの利用者は、高齢化が進み、その人口が増えて来ると、免許返納者も増えて来ることが予想されるので、需要は高まると思う。又、課題も多様化されてくると思う。問題・要望等の集約を定期的に行っていく事が大切だと思います。(委員)
- ・住民の利用しやすいバスの運行に心掛けて下さい。(委員)

→ご意見ありがとうございます。4つのエリア毎に状況や課題、検討段階等が異なりますが、引き続き、地域公共交通運営委員会を中心に、調査や意見集約を行う中で、時間調整等の改善策の検討を行きたいと考えております。(北杜市企画課)

- ・デマンドバス回数券の一番の利用者は高齢者だと思われるので、回数券の割引率をもっと引き上げられないか。(委員)

→ご意見ありがとうございます。運賃については、一番の利用者である高齢者をターゲットに、令和 2 年 4 月の再編時に全体的に値下げを行うとともに、わかりやすい一律料金の変更しております。普通運賃について、改定前は、距離に応じて 1 乗車 210 円から最大 630 円まででしたが、改定後は、距離に関わらず幹線は 1 乗車一律 200 円、デマンドバス(支線)は 1 乗車一律 300 円としております。

さらに、回数券については、令和 2 年 4 月の再編時に、割引率をより引き上げた 20,000 円(100 円券 253 枚綴り)を新設した経緯があります。

このような経緯があるため、現時点では、さらなる割引は考えておりませんが、北杜市地域公共交通網形成計画にて設定されている収支率の目標達成状況や利用状況を鑑みながら、引き続き、工夫の余地がないか検討したいと考えております。(北杜市企画課)

- ・地域公共交通運営委員会の意見は、北杜市地域公共交通活性化協議会に随時上げられるのか。  
(委員)

→報告案件(別添2)のP5に記載のように、各地域公共交通運営委員会での改正等に関する決定事項については、本協議会に上げ議論することとなります。なお、小淵沢エリア、白州・武川エリア等については、改正の内容が固まったことから、今回、協議案件の中でご審議いただいております。(北杜市企画課)

- ・R4年度の地域公共交通計画策定にあたっては、さすがに書面だけで進めることには、無理があるので、対面協議の場が必要と考える。

→今回は年明けからの新型コロナウイルス感染症が急速に拡大する一方で、本年4月の改正手続き上、延期が難しいことから、やむを得ず、書面開催とさせていただきました。

来年度からは、地域公共交通計画の策定作業が本格化することから、新型コロナウイルス感染症の対策をしっかりと行う中で、相互的なやり取り可能な対面等の場で、本協議会を実施したいと考えております。(北杜市企画課)

(その他、意見等なし)

## (2) 協議案件について

### ① 北杜市民バスの幹線・支線の一部改正について

#### ○幹線について

- ・0号車南循環線について、多くの利用者の要望に応じ、かつ運行時の安全性を考慮して「オギノ須玉店前」の経路について日中のみとすることについて賛同する。(委員)

→ありがとうございます。今回の変更は、「オギノ須玉店前」経路にすることで利便性向上を図ることが主目的ではありますが、朝夕に関しては交通量が多くなる傾向があるため、安全性を考慮する中で、変更は日中のみとさせていただきます。利便性と安全性のバランスが難しいところではありますが、実際の運行に際しても、安全確保に努めて参ります。

#### ○支線について

- ・各エリアの地域公共交通運営委員会での議論、検討(利用者アンケートなど)に対して賛成致します。(委員)

- ・小淵沢エリアのデマンドバスなのですが、現行ダイヤに比べ改正案はかなり使い易くなり、利用者にとって便利になったと思います。

ただ、小淵沢という地域は長野県諏訪郡富士見町に隣接しており、そちらの方面に行く方が多く、富士見町へのルートも早急に考えていただきたいと思います。

改正に向けた、事務方の努力に感謝致しております。ありがとうございます。(委員)

→ご意見ありがとうございます。令和2年4月の北杜市民バスの再編以降も、各地域公共交通運営委員会において、運行・利用状況の確認、アンケート調査、周知活動、改善案の検討等を継続的に行っております。4つのエリア毎に課題や検討段階が異なる中、小淵沢エリアについては、こ

の度、約2年間の地域公共交通運営委員会の検討において、デメリットがほぼない形での改善が可能なのがわかり、改善案がまとまったことから当改正に至っております。

小淵沢町から富士見町への移動手段については、令和2年4月より、富士見町営デマンドバスのスパティオ小淵沢への乗り入れを開始した経緯があります。小淵沢エリア地域公共交通運営委員会での議論・検討とともに、適宜富士見町とも協議・調整を行うことで、双方の自治体にとってよりよいものになるよう継続的に取り組んでいきたいと考えております。(北杜市企画課)

- ・各エリアの地域公共交通運営委員会において検討を行った結果であり、問題ないと思われるが、小淵沢エリアは冬季における降雪や路面凍結等が多く発生してする地域のため、安全面を考慮する中で臨機応変（運行ルートの変更など）な対応を検討願います。

→ご意見ありがとうございます。小淵沢エリアに限らず、降雪や路面凍結の対応には苦慮しているところであり、運行事業者や予約受付センター等の関係者と連携を図る中で、よりよい対応を目指していきたいと考えます。

(承認 25、否認なしにより承認された)

## ② 葦崎瑞牆・深田公園線（茅ヶ岳みずがき田園バス）の改正について

- ・観光路線ですが、農村公園～JR 葦崎駅の間にも駐車場をつくることは可能ですか（たとえば、山交明野線と交差する、JA 明野果実共選所前）。(委員)

→ご提案の区間内におけるバス停新設については、交差点付近の設置は道交法や安全上の理由から、設置はできませんが、往来の妨げにならない場所、安全な場所等であれば設置は可能です。ただし、当バスは、市外利用を前提とした観光型路線のため、現状では目的外の場所でのバス停設置は、考えておりません。今後の課題とさせていただきますと思います。(山梨峡北交通)

- ・運賃等に関して、昨今の生活物資や燃料価格の高騰による改正なので、やむを得ない改正だと思うが、前回の運賃改正からの経過年数なども考慮し、最低限の値上げ幅としてもらいたい。(委員)

→ご理解いただき、ありがとうございます。

当バスは、主な利用者を観光者とした路線であり、国内でも例をみない、国や自治体からの一切の補助金をいただかない、自主財源による運営をおこなっています。

運行にかかる経費の財源が乗車収入のため、非常に厳しい運営ではありますが、観光資源に恵まれた北杜市に多くの観光者をお招きできるよう、独自のサービスを取り入れながら、利便の向上に努めております。今後ともご理解とご協力のほど、お願い申し上げます。(山梨峡北交通)

(承認 25、否認なしにより承認された)

以上