

北杜市地域公共交通会議

(令和5年度第2回)

北杜市地域公共交通活性化協議会

(令和5年度第1回)

会 議 録

北杜市企画部企画課

- 1 会議名 北杜市地域公共交通会議
- 2 開催日時 令和6年1月15日(月)
- 3 開催場所 北杜市役所北館大会議室
- 4 出席者 (委員)【敬称略】
渡辺敏也、雨宮正英(代理出席 池田雄次)、篠原勇、堀込美友、宮沢裕夫、中山孝明、森下文章、本住武司(代理出席 清水重樹)、小林人士(代理出席 岩間昭憲)、松田俊彦、渡辺正尚(代理出席 村松慶太)、堀内弘、大柴政敏、古屋昭彦、鈴木文彦、小林明、齊藤乙巳士
(事務局)
企画部長 中田治仁、企画課長 土屋雅光 企画課企画担当 鳥原弘達、深澤清拓、堀内美優
- 5 議題 【報告事項】
(1) 北杜市地域公共交通計画の進捗について
(2) 茅ヶ岳みずがき田園バスの運賃改定について
【協議事項】
運行の見直し等について
- 6 公開・非公開の別 公開
- 7 傍聴人の数 3人
- 8 審議内容

【報告事項】

(1) 北杜市地域公共交通計画の進捗について(事務局)

- ・北杜市地域公共交通の全体目標であるJR線(市内の駅1日当たり乗車人数)、幹線(市民バス、民間路線、廃止代替バスの利用者数)、支線(市民バスの利用者数)の令和4年度の実績は、前年度を上回る結果となった。
- ・幹線の利用状況は、令和2年度から概ね増加傾向にある。
- ・支線の利用状況は、明野・須玉エリアの定時定路線については概ね横ばい、高根・長坂・大泉エリアのデマンド交通は増加傾向にある。
- ・小淵沢エリアと白州・須玉エリアのデマンド交通の利用状況は概ね横ばいの状況である。

(質疑応答なし)

(2) 茅ヶ岳みずがき田園バスの運賃改定について（事務局）

- ・山梨峡北交通株式会社が運行している茅ヶ岳みずがき田園バス（韮崎瑞牆線、韮崎深田公園線、増富瑞牆線及び瑞牆増富線）の運賃改定について報告

（質疑応答）

- ・一部区間において増富温泉郷線と競合している。運賃改定に当たっては、瑞牆線は観光路線であることから、生活交通路線である増富温泉郷線と競合を回避するような運賃改定を検討していただきたい。

【協議事項】

運行の見直しについて

(1) 明野・須玉エリアの公共交通について

ア 明野・須玉おでかけバス（事務局）

- ・明野・須玉エリア地域公共交通運営委員会での検討の結果、明野エリアはデマンド交通を導入し、須玉エリアについては、これまでどおり定時定路線で運行する方針となった。
- ・黒森江草線は、若神子上方面へ路線を延伸する。
- ・若神子新町境之澤線は、日野春駅方面へ一部の便で路線を延伸する。
- ・4路線のダイヤを見直す。

（質疑応答）

- ・明野エリアの住民はデマンド交通の導入を承知しているか。
→利用者を含めてニーズを把握しており、承知しているものと考えている。
- ・明野エリアのデマンドには新たな交通資源を投入するということか。
→現在のバス2台は須玉エリアに集中的に投入する。明野エリアのデマンド交通は、これに加えて新たに交通資源を投入する。

（異議なし）

イ デマンド交通 明野エリア（事務局）

- ・市域の他エリアで実施している現行のデマンドバスの運行と同様のルールで実施する。
- ・運行は週に3日を予定している。
- ・運賃については、運賃協議WGで協議が調っている。
- ・使用する車両は1台で、タクシーと共用車両である。

（質疑応答なし）

（異議なし）

(2) デマンド交通について

ア 高根・長坂・大泉エリア（事務局）

- ・令和6年度の変更点及び運行体制について説明
- ・一部の運行事業者について変更すること、運賃は運賃協議WGで協議が調っていること、台数は計4台であること、車両は一部タクシーと共用車両であること

（質疑応答なし）

（異議なし）

イ 小淵沢エリア（事務局）

- ・小淵沢エリア外に目的地を設定することを説明
- ・通院・買い物を保障するため、一部の便に限定して小淵沢エリア外に目的地を設定
- ・小淵沢エリアの移動ニーズを注視しながら試行期間を定めて実施
- ・令和6年度から運用開始予定

（質疑応答なし）

（異議なし）

- ・デマンド交通の土曜日実証運行について説明する。
- ・土曜日の利用需要を検証するため、実証運行を実施したい
- ・デマンドバスの仕組みを変えることはせず、平日1日を運休として、その1日を土曜日の運行に振り替える
- ・令和6年2月と3月までの土曜日に実施

（質疑応答）

- ・移動需要があった場合はどのように対応していくのか。
→小淵沢エリアのみでの実施となるため、他エリアの需要も検証しながら検討していく。

（異議なし）

ウ 白州・武川エリア（事務局）

- ・令和6年度の変更点及び運行体制について説明
- ・運行事業者の変更すること、運賃は運賃協議WGで協議が調っていること、台数は1台であること、車両はタクシーと共用車両であること

（質疑応答なし）

（異議なし）

(3) デマンド交通バス停の追加について

- ・高根・長坂・大泉エリア たなか脳神経クリニックを目的地として追加したい。
- ・白州・武川エリア 白州福祉会館を目的地として追加したい。

（質疑応答なし）

（異議なし）

【その他】 なし

閉会

議事録署名人

議事録署名人
