| 2023年度 | 北杜市高根体育館 | 単位 | 月別入力 | | | | | | | | | | | | 年計入力 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 【調査項目】<br>緑色・・・各施設に共通する項目<br>青色・・・施設によっては該当する項目 | | | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | | |
| 燃料の燃焼 | ガソリン（公用車） | L | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | ガソリン（公用車以外） | L | 0.0 | 31.6 | 30.0 | 26.4 | 27.8 | 30.0 | 36.8 | 53.9 | 0.0 | 27.8 | 29.8 | 33.6 | | 327.7 |
| | 灯油 | L | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 軽油（公用車） | L | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 軽油（公用車以外） | L | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | A重油 | L | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 液化石油ガス(LPG)（公用車以外） | m3 | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 他人から供給された電気の使用 | 電気事業者(カワサキグリーンエナジー株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社関電エネルギーソリューション) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社F-Power) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(エネサーブ株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(オリックス株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社エネット) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(日本テクノ株式会社) | kWh | 6,156.0 | 6,698.0 | 7,323.0 | 8,792.0 | 8,911.0 | 8,474.0 | 8,690.0 | 6,532.0 | 7,471.0 | 6,951.0 | 8,556.0 | 9,377.0 | | 93,931.0 |
| | 電気事業者(東京電力パワーグリット株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(東京電力エナジーパートナー株式会社) | kWh | 38.0 | 16.0 | 58.0 | 16.0 | 34.0 | 25.0 | 28.0 | 18.0 | 15.0 | 40.0 | 55.0 | 39.0 | | 382.0 |
| | 電気事業者(ミツウロコクリーンエネルギー株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社グリムスパワー) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(サミットエナジー株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(エバーグリーン・マーケティング株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社イーネットワークシステムズ) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(関西電力株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社テレ・マーカー) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(株式会社UPDATER) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 電気事業者(エフビットコミュニケーションズ株式会社) | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 自家発電した電気の使用 | 太陽光 | kWh | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 自動車の走行 ガソリン・LPG | 乗用車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 自動車の走行 ガソリン | バス | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 軽乗用車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 普通貨物車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 小型貨物車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 軽貨物車 | km | 66.0 | 142.0 | 185.0 | 202.0 | 137.0 | 113.0 | 111.0 | 81.0 | 41.0 | 61.0 | 32.0 | 55.0 | | 1,226.0 |
| | 特種用途車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 自動車の走行 ディーゼル | 乗用車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | バス | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 普通貨物車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 小型貨物車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 特種用途車 | km | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 自動車の走行 その他 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 追加項目 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |