

北杜市橋梁長寿命化修繕計画

【個別施設計画】



令和2(2020)年3月
(令和5(2023)年3月改定)
(令和7(2025)年3月更新)

目 次

第1章 計画全体の方針	1
1 長寿命化修繕計画の背景と目的	2
1-1 背景.....	2
1-2 経緯等.....	2
1-3 長寿命化修繕計画の目的.....	3
1-4 長寿命化修繕計画の位置付け.....	3
2 管理橋梁の現状と課題.....	4
2-1 管理橋梁の現状	4
2-2 管理橋梁の健全性の現状.....	6
2-3 定期点検により、判定区分Ⅲと診断された橋梁の損傷事例	7
2-4 橋梁長寿命化の実施状況.....	8
3 長寿命化修繕計画の基本方針	9
3-1 対象施設.....	9
3-2 計画期間.....	9
3-3 老朽化に対する基本的な方針	10
3-3-1 橋梁メンテナンスサイクル	10
3-3-2 ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減	11
3-3-3 対策の優先順位の考え方	12
3-4 新技術等の活用方針	13
3-5 集約化・撤去による費用縮減の方針	13
4 今後5年間の対策内容.....	14
5 長寿命化修繕計画の効果.....	15
第2章 橋梁別維持管理計画	17

第1章 計画全体の方針

1 長寿命化修繕計画の背景と目的

1-1 背景

北杜市（以下、「本市」という。）が管理する市道上の橋梁は479橋（令和7（2025）年3月末時点）ありますが、今後、これらの橋梁の大半が高齢化していくことで、近い将来、維持管理コストが増大することが想定されます。

そのため本市では、市民の安全で安心な生活を確保するため、限られた予算の中で効率的かつ効果的に橋梁の維持管理を行い、健全な道路ネットワークを保全していくことを目的に令和2（2020）年3月に「北杜市橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、橋梁の定期点検と早期措置段階の初期対策を進めております。

本計画は、最新の点検結果や社会情勢等の変化を踏まえ、従前の長寿命化修繕計画の見直しを行い、とりまとめたものです。

1-2 経緯等

平成21(2009)年 2月	北杜市橋梁長寿命化基本計画を策定
平成22(2010)年 3月	北杜市橋梁長寿命化実施計画を策定
平成23(2011)年 3月	東日本大震災
平成24(2012)年12月	笹子トンネル天井板崩落事故
平成26(2014)年 7月	道路法改正
平成26(2014)年 7月	全管理橋梁を対象に定期点検開始（1巡目）
平成30(2018)年 3月	北杜市公共施設等総合管理計画を策定
令和 2（2020）年 3月	1巡目の点検結果を踏まえ北杜市橋梁長寿命化修繕計画を策定
令和 5（2023）年 3月	北杜市橋梁長寿命化修繕計画を改定

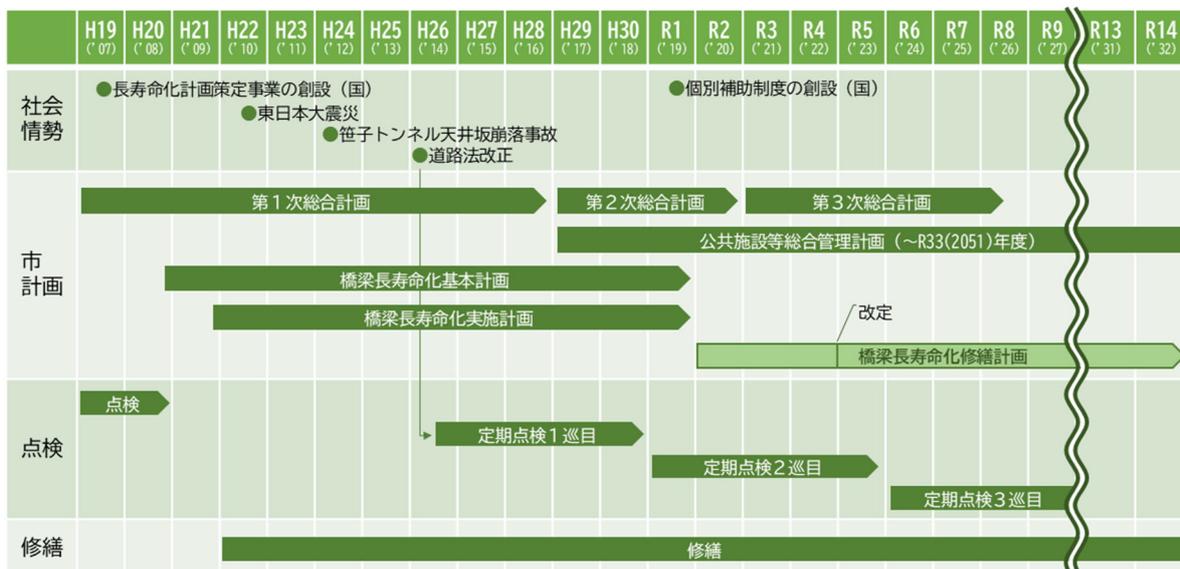


図1 経緯等

1-3 長寿命化修繕計画の目的

- ① 道路ネットワークの安全性・信頼性の確保
- ② 維持管理コストの縮減・計画的な維持管理の実施

- 管理橋梁の現状を把握し、適切な対策を行うことで、橋梁の健全性低下を防止し、寿命を延ばすことで道路ネットワークの安全性・信頼性を確保します。
- 損傷が顕在化してから補修する事後保全的な対応から、対策時期や対策規模を計画することで予防保全的な対応に転換し、コスト縮減を図ります。
- 高齢化橋梁の急激な増加により、将来、維持修繕時期が集中することが想定されるため、維持管理を計画的に実施し、橋梁の健全性を保持します。

1-4 長寿命化修繕計画の位置付け

本計画は、「公共施設等の総合的かつ計画的な管理の推進について」（平成26(2014)年4月22日付総財務第74号総務大臣通知）に基づき本市が策定した「公共施設等総合管理計画（平成29(2017)年3月策定）」の個別施設計画として位置付けます。

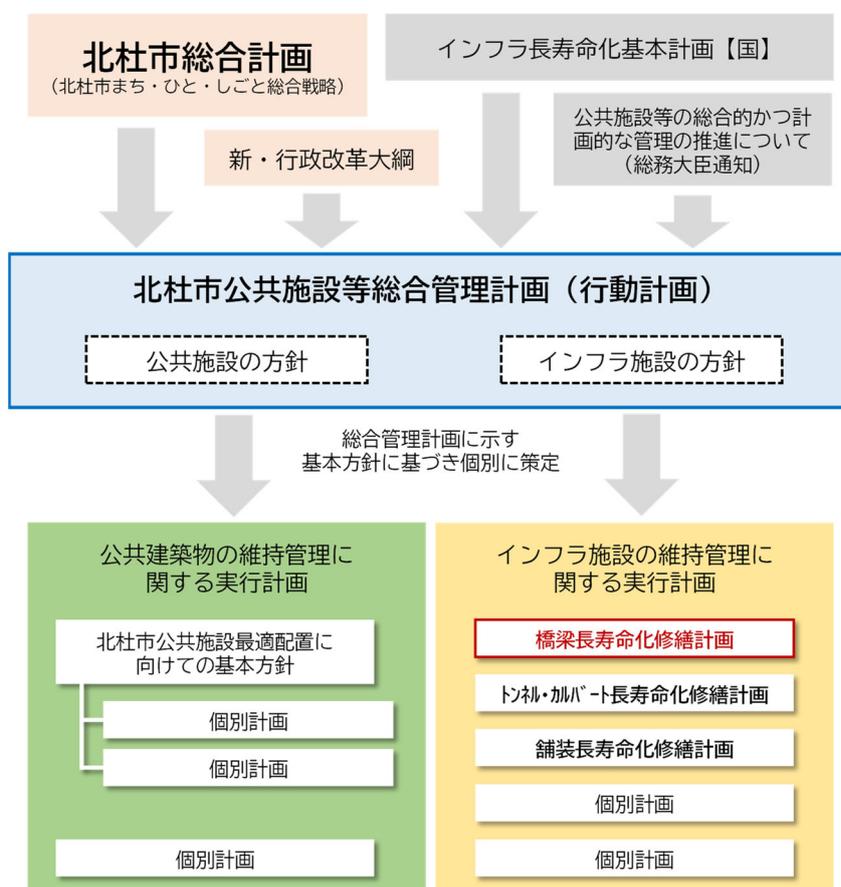


図2 計画の位置付け

2 管理橋梁の現状と課題

2-1 管理橋梁の現状

本市では、市道1,859路線、実延長約1,083kmを管理しており、市道上の橋長2m以上の橋梁は479橋（第2章参照）で、表1、表2のような特徴があります。

また、建設年次が判明している328橋のうち、建設後50年を経過している橋梁は83橋（25.3%）あり、10年後には186橋（56.7%）、20年後には244橋（74.4%）まで急激に増加します。（図3）

表1 橋長別の橋梁数（令和7(2025)年3月末現在）

管理橋梁総数	2m以上 ～15m未満	15m以上 ～50m未満	50m以上 ～100m未満	100m以上
479橋	344橋	104橋	22橋	9橋
うち跨線橋（JR中央線、JR小海線）12橋	3橋	8橋	1橋	0橋
うち跨道橋（中央道、県道、市道）23橋	4橋	17橋	2橋	0橋

表2 橋長2m以上の橋梁種別の橋梁数と総延長（令和7(2025)年3月末現在）

鋼橋		コンクリート(RC)橋		コンクリート(PC)橋		混合橋・その他		管理橋梁 合計	
橋梁数	総延長	橋梁数	総延長	橋梁数	総延長	橋梁数	総延長	橋梁数	総延長
105橋	3,407.6m	224橋	1,216.9m	120橋	3,020.9m	30橋	148.6m	479橋	7,794m

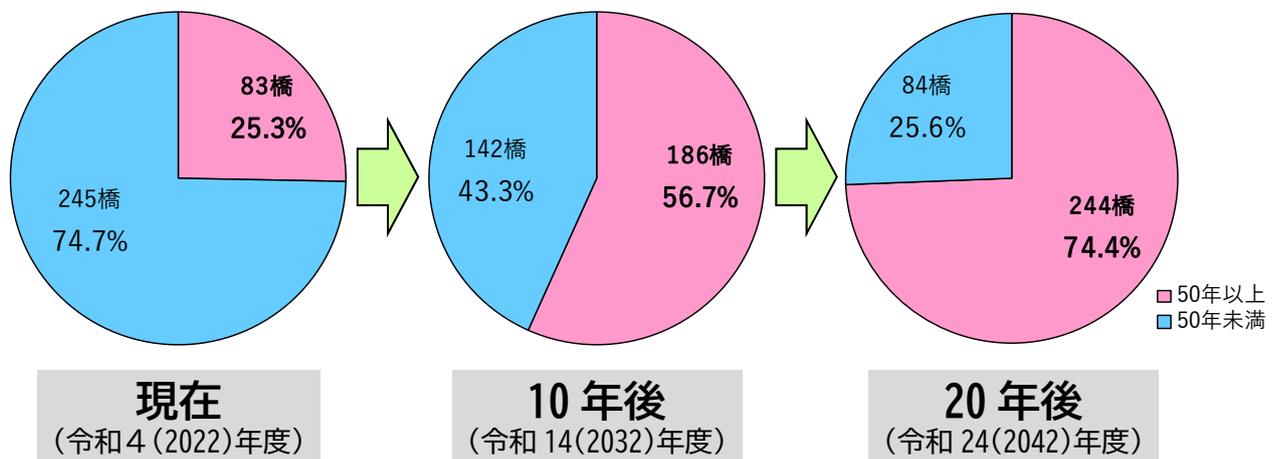


図3 建設後50年以上経過する橋梁割合の推移（建設年次判明の328橋を対象）

◆橋梁の耐用年数（寿命）

橋梁の長寿命化とは、一般的な耐用年数を超えても長期的に橋梁の安全性を確保しながら維持管理していくことです。一般に橋梁の耐用年数は、建設後50～60年といわれており、橋梁の寿命には、「初期性能」「使用・環境状況」「維持・管理状況」の3つの要素が相互に影響します。初期性能は施工時の良否が、残り2つの要素は維持管理の取り組み方が橋梁の寿命に影響を及ぼします。

損傷が悪化してから修繕工事を行う対症療法型の維持管理の場合、橋梁の修繕工事や架け替え工事にかかる費用が、急激に増加することが予想されるため、損傷が軽微なうちに予防保全型の維持管理を計画的に実施していく必要があります。

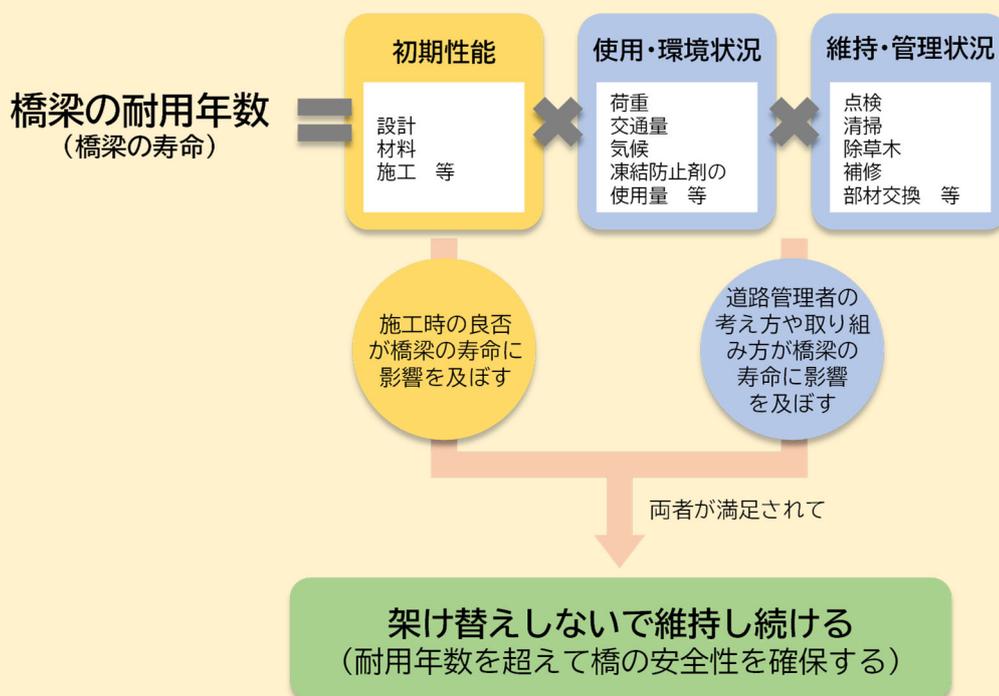


図4 橋梁の耐用年数（寿命）の概念

2-2 管理橋梁の健全性の現状

道路橋梁の点検については、道路法施行規則（平成26(2014)年3月31日公布、7月1日施行）により、5年に1回の頻度で近接目視による点検・診断を実施することが義務付けられています。

対象施設の定期点検については、橋梁定期点検要領（平成31(2019)年3月 国土交通省 道路局 国道・技術課）により実施し、点検結果を判定区分Ⅰ～Ⅳに分類しています。

また、直近の点検により得られた健全性の診断結果を総括すると、判定Ⅰが278橋（58.0%）、判定Ⅱが179橋（37.4%）、判定Ⅲが22橋（4.6%）、判定Ⅳが0橋（0.0%）となります。緊急に措置が必要な判定Ⅳの橋梁はありませんが、判定Ⅲの橋梁は早期に措置を講じていく必要があります。（表3）

表3 健全性の判定区分の定義及び定期点検結果（令和7(2025)年3月末現在）

区分		定義	橋梁数（割合）
Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態	278橋（58.0%）
Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	179橋（37.4%）
Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	22橋（4.6%）
Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	0橋（0.0%）

出典：橋梁定期点検要領（平成31(2019)年3月 国土交通省道路局国道・技術課）



写真1 橋梁点検車による近接目視点検の実施状況（甲子橋）

2-3 定期点検により、判定区分Ⅲと診断された橋梁の損傷事例

これまでの定期点検において、一部の橋梁で主桁や床版、支承などの主要な部材に、早期に措置が必要な損傷が見つっています。

【コンクリート(RC)橋の主桁】鉄筋露出



東小尾2号橋 ※平成29年度修繕済み

【コンクリート(PC)橋の主桁】漏水・遊離石灰



第2跨線橋

【鋼橋の主桁】腐食



松山沢川橋 ※令和元年度修繕済み

【木橋の主桁】木材の腐朽



西原尻橋

【支承(鋼製)】沈下・移動・傾斜



飛津橋 ※令和5年度修繕済み

【下部工】洗掘



堤橋 ※令和3年度修繕済み

写真2 判定区分Ⅲと診断された橋梁の損傷事例

2-4 橋梁長寿命化の実施状況

本市におけるこれまでの橋梁長寿命化に係る修繕実績は表4のとおりです。

表4 これまでの修繕実績（令和7(2025)年3月末現在）

橋梁名	修繕工事実施年度	主な対策内容
三村橋	H22(2010)～H23(2011)	耐震補強、支承塗替、防護柵補修
流川橋	H26(2014)	耐震補強、断面修復
甲川橋	H27(2015)	耐震補強、伸縮装置取替、防護柵取替
高川橋	H27(2015)	伸縮装置取替、橋面防水
前沢橋	H29(2017)	ひび割れ補修、鋼材塗替、橋面防水
黒澤橋	H29(2017)	ひび割れ補修、断面修復、防護柵取替
鍛冶屋森橋	H29(2017)	ひび割れ補修、橋面防水、防護柵取替
東小尾2号橋	H29(2017)	ひび割れ補修、断面修復、表面保護
月の木橋	H29(2017)	支承塗替、伸縮装置取替、橋面防水
雲雀沢橋	H29(2017)	断面修復、表面被覆
和田橋	H29(2017)	ひび割れ補修、鋼材塗替、橋面防水
すずらん笹尾橋	H29(2017)～H30(2018)	ひび割れ補修、断面修復、鋼材塗装
諸水橋	H30(2018)～R1(2019)	ひび割れ補修、断面修復、伸縮装置取替
念場大橋	H30(2018)	鋼材当板、鋼材塗装、伸縮装置取替
大沢橋	H30(2018)～R3(2021)	鋼材塗替、支承取替、伸縮装置取替
松山沢川橋	R1(2019)	耐荷補強、鋼材塗替、支承取替
大武川橋	R1(2019)～R3(2021)	鋼材塗替、伸縮装置取替、防護柵補修
境橋	R2(2020)～R3(2021)	鋼材塗替、支承補修、伸縮装置取替
無名47橋	R2(2020)	断面修復、舗装打替、防護柵設置
堤橋	R3(2021)	洗掘対策
宮久保橋	R4(2022)	耐震補強、断面修復、はく落防止対策、
無名20	R5(2023)	防護柵取替、歩道橋撤去、護岸工
飛津橋	R5(2023)	支承取替、主桁補修、伸縮装置取替
大源橋	R5(2023)	鋼材塗替、支承取替、橋面防水、伸縮装置取替
大井ヶ森橋	R6(2024)	鋼材塗替、橋台補修
学校橋	R6(2024)	鋼材塗替
小女取第2橋	R6(2024)	鋼材塗替

3 長寿命化修繕計画の基本方針

3-1 対象施設

本計画の対象施設は、本市が管理する市道上の橋長 2 m 以上のすべての橋梁とします。(表 5)

表 5 市道等級の管理橋梁数 (令和 7 (2025) 年 3 月末時点)

市道区分	1 級	2 級	その他	合計
管理橋梁数	107橋	57橋	315橋	479橋

3-2 計画期間

5 年に 1 回の定期点検サイクルを踏まえ、点検時期と点検後に修繕が必要な橋梁の対策時期の見通しを立てるため、計画期間は 10 年 (令和 5 (2023) 年度～令和 14 (2032) 年度) とします。

なお、新たな点検結果を得た場合は、適宜、計画を更新します。

3-3 老朽化に対する基本的な方針

3-3-1 橋梁メンテナンスサイクル

道路の維持修繕に関する省令・告示（平成26(2014)年3月31日公布、7月1日施行）の制定に伴い、「点検」「診断」「措置」「記録」というメンテナンスサイクルへの取り組みが義務化されています。日常の道路パトロールや清掃等を実施し、定期点検のなかで損傷の度合いと対策の必要性を定めるとともに、個々の橋梁の安全性を確保します。（図5上）

また、橋梁の管理数も多いことから、老朽化していく橋梁の維持管理を効率的・合理的に行うため、PDCAサイクルにより、より効率的な修繕計画の実現を図ります。（図5下）

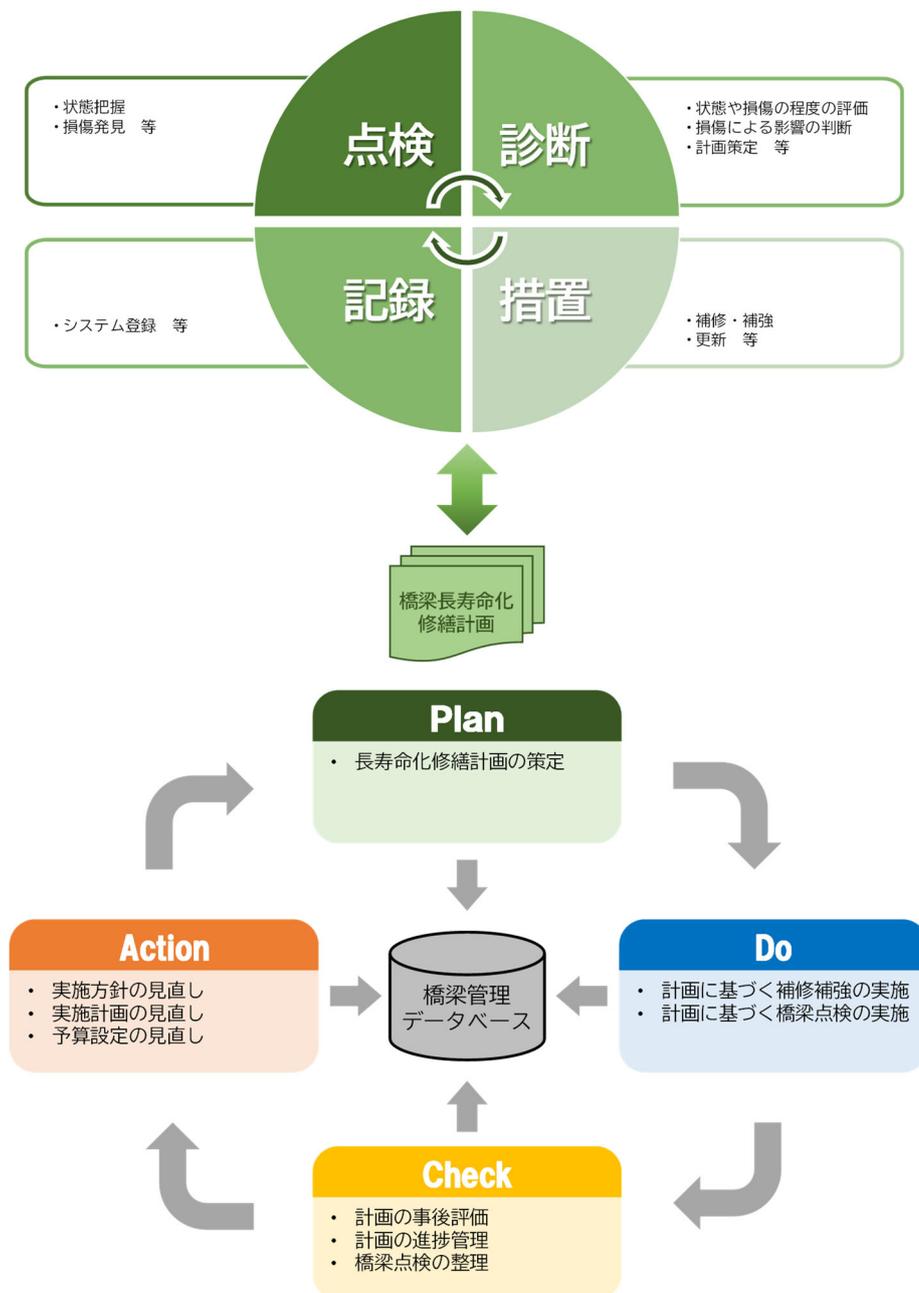


図5 橋梁メンテナンスサイクル及び管理手法についてのPDCAサイクル

3-3-2 ライフサイクルコスト（LCC）の低減による維持管理費用の縮減

定期点検の中で損傷の度合い及び対策の必要性を定めるとともに、従来の対症療法型の管理手法から、予防保全型の管理手法に移行することで、橋梁の長寿命化を図るとともに、ライフサイクルコスト（LCC）の縮減に努めます。（図6）

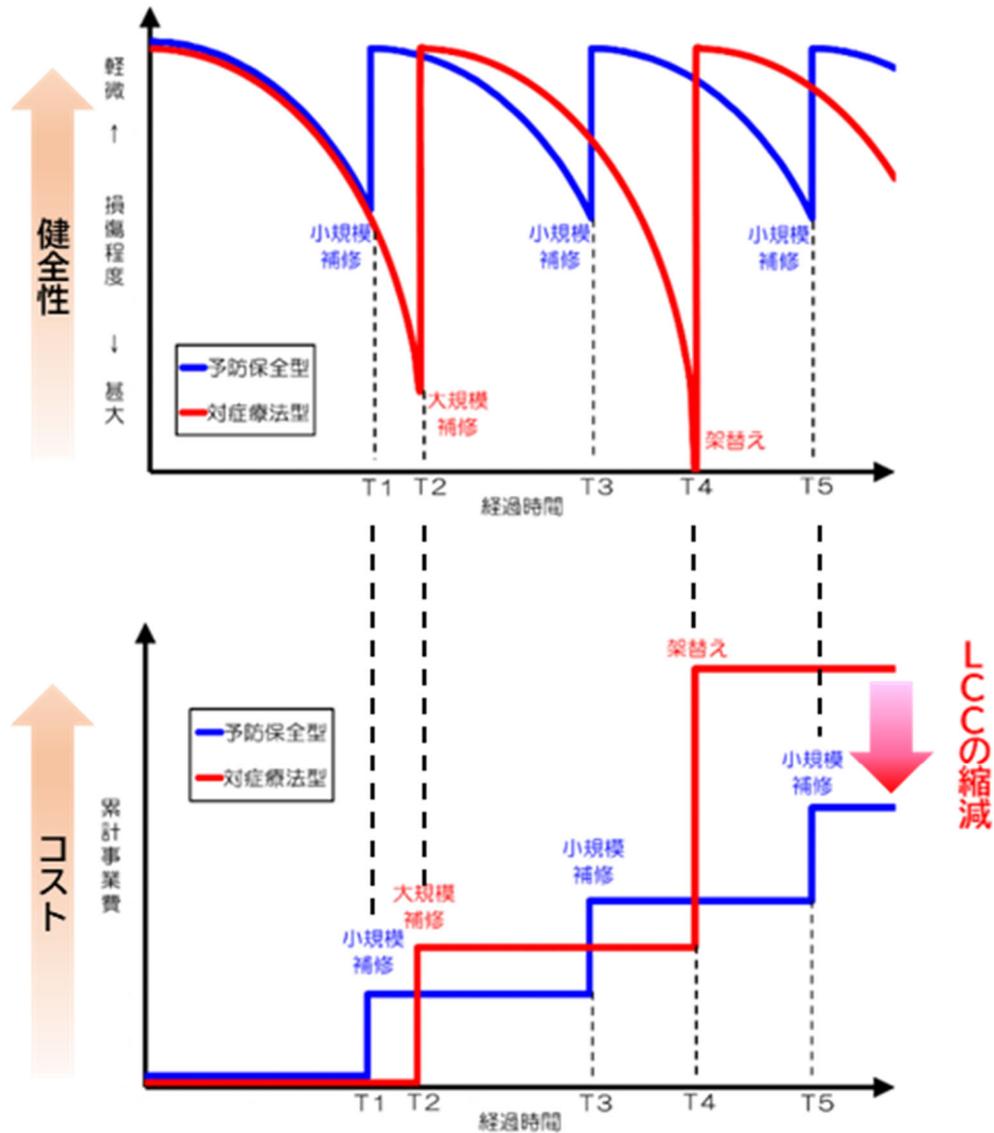


図6 長寿命化とライフサイクルコストの縮減イメージ

- 予防保全型 : 橋梁の健全性が比較的高く、安全な状態で修繕を実施します。
修繕回数は多くなりますが、1回あたりの費用は安くなります。
- 事後保全型 : 橋梁の健全性が低くなってから修繕を実施します。
修繕回数は少なくなりますが、1回あたりの費用は高くなります。

3-3-3 対策の優先順位の考え方

対策の優先順位は、「橋梁の健全性」や道路ネットワーク上の重要性、損傷が発生しやすい環境条件など「橋梁の重要度」を考慮し、以下の評価手順により決定します。

なお、低濃度 PCB 含有塗膜を有していることが判明した橋梁の塗膜の処理については、PCB 特措法（平成 13(2001)年 6 月 22 日公布、7 月 15 日施行）により令和 9 (2027)年 3 月末までにその処理を行うことが義務付けられていることから、優先事項として橋梁塗装塗替の施工を実施します。

また、判定区分Ⅲと診断された橋梁については、次の定期点検までの間に措置を行うことを優先目標とします。

対策優先順位の評価手順

第1評価 橋梁の健全性による評価

優先順位	区分		定義
	Ⅳ	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態
	Ⅲ	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
	Ⅱ	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
	Ⅰ	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態

出典：橋梁定期点検要領（平成31(2019)年 3 月 国土交通省道路局国道・技術課）

同一判定の橋梁



第2評価 橋梁の重要度総合評価

優先順位	指標		高 ← 優先度 → 低
	1	落橋すると集落が孤立する橋梁	孤立する > 孤立しない
	2	跨線橋、跨道橋	跨線橋・跨道橋 > 渡河橋
	3	緊急輸送道路上の橋梁	緊急輸送路 > その他
	4	交通量	多 > 少
	5	市道等級	1級 > 2級 > その他
	6	橋長	15m以上 > 15m未満
	7	除雪対象路線上の橋梁	対象 > 対象外
	8	架設年度	古い > 新しい

3-4 新技術等の活用方針

定期点検や修繕等の実施に当たっては、NETIS（新技術情報提供システム）や国土交通省の「点検支援技術性能カタログ（案）」等を参考に、新技術等の活用を検討し、点検作業の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減を図ります。

なお、補修工法の選定に際しては、初期費用の比較だけでなく、長期的な費用縮減を図るため、耐用年数等についても留意します。

短期的な目標

計画期間中（今後 10 年間）に実施する修繕及び定期点検においては、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等の活用を検討したうえで、1 割以上の橋梁での活用を目標とし、約 5 % の費用縮減を目指します。

（修繕）

- ・ 跨線橋及び跨道橋の剥落防止対策を行う際には、新技術等を活用し、施工日数（規制日数）の削減を図り、修繕費用の縮減を目指します。

（定期点検）

- ・ 定期点検では、従来、ロープアクセスにより実施していた点検の範囲において点検支援新技術等を活用し、約 200 万円の費用縮減を目指します。

3-5 集約化・撤去による費用縮減の方針

本市では、今後、維持管理費の増加が想定されるため、「集約可能な橋梁」「老朽化により継続利用が困難な橋梁」「利用状況が少ない橋梁」について、橋梁の諸元（橋長、幅員、橋種等）や環境、損傷の状況、重要度などを考慮して橋梁の撤去、集約化及び機能縮小を検討し、長期的な維持管理に係るコストの縮減を図ります。

短期的な目標

計画期間中（今後10年間）に、3 橋の集約化・撤去を検討し、約100万円の定期点検費用縮減を目指します。

4 今後5年間の対策内容

対策の優先順位の考え方を踏まえたうえで、修繕時期が一時期に集中しないよう平準化した今後5年間（令和7(2025)年度～令和11(2029)年度）の修繕リストを示します。（表6）

このリストに含まれない橋梁でも、新たな点検結果や対策の進捗状況等を踏まえて、適宜、計画を更新します。また、著しい損傷の進展が確認された場合は、随時対策を検討します。

表6 今後5年間の修繕リスト（令和7(2025)年3月現在）

橋梁名(橋梁番号)	点検年度	判定区分	主な措置の内容	計画年度					5年間の概算費用(千円)
				R7('25)	R8('26)	R9('27)	R10('28)	R11('29)	
八斗薪橋(T-0090)	R5	Ⅲ	更新	● ■	■	■	■		162,000
津金大橋(S-0075)	R3	Ⅱ	塗装塗替	■					93,200
比志北橋(S-0007)	R3	Ⅲ	更新	● ■	■	■	■	■	238,000
山の神大橋(T-0055)	R5	Ⅲ	更新	● ■	■	■	■	■	221,000
西原尻橋(T-0012)	R2	Ⅲ	更新	● ■	■				72,000
六ヶ村堰上橋(T-0030)	R5	Ⅲ	断面修復	■					22,000
小深沢橋(T-0002)	R5	Ⅲ	塗装塗替	■					24,000
釜瀬1号線(S-0020)	R5	Ⅲ	塗装塗替	■					15,000
南沢橋(A-0013)	R3	Ⅲ	橋面防水	■					20,000
第2跨線橋(N-0043)	R3	Ⅲ	橋面防水		■	■			155,000
大渡橋(S-0025)	R3	Ⅲ	沓座打替		■				21,600
長坂跨線人道橋(N-0110)	R5	Ⅲ	塗装塗替		●		■	■	213,000
和田橋(S-0003)	R3	Ⅲ	断面修復		●		■		37,800
川戸橋(S-0010)	R3	Ⅲ	沓座打替		●		■		36,500
公会堂橋(N-0038)	R4	Ⅲ	洗掘対策			●	■		6,100
琴平橋(S-0063)	R5	Ⅲ	支承補修				●		12,200
無名32(A-0050)	R6	Ⅲ	BOX化				●		10,000
長谷沢橋(K-0038)	R6	Ⅱ	塗装塗替					●	13,300
新中原橋(K-0017)	R6	Ⅱ	塗装塗替					●	12,600
平井出橋(K-0035)	R6	Ⅱ	塗装塗替					●	12,600
定期点検(橋)				90	71	123	120	76	175,200
定期点検[JR跨線橋](橋)				5	2	2	3	-	51,300
年度別対策概算費用(千円)				402,200	321,200	345,000	349,100	340,900	1,758,400

●…修繕設計、■…修繕工事、●…更新設計、■…更新工事

5 長寿命化修繕計画の効果

予防保全などの計画的な維持管理を基本とした長寿命化修繕計画の実施により、従来の対症療法型の維持管理と比較して、100年間で約643億円（約55%）のコスト削減効果が見込まれます。

（図7）

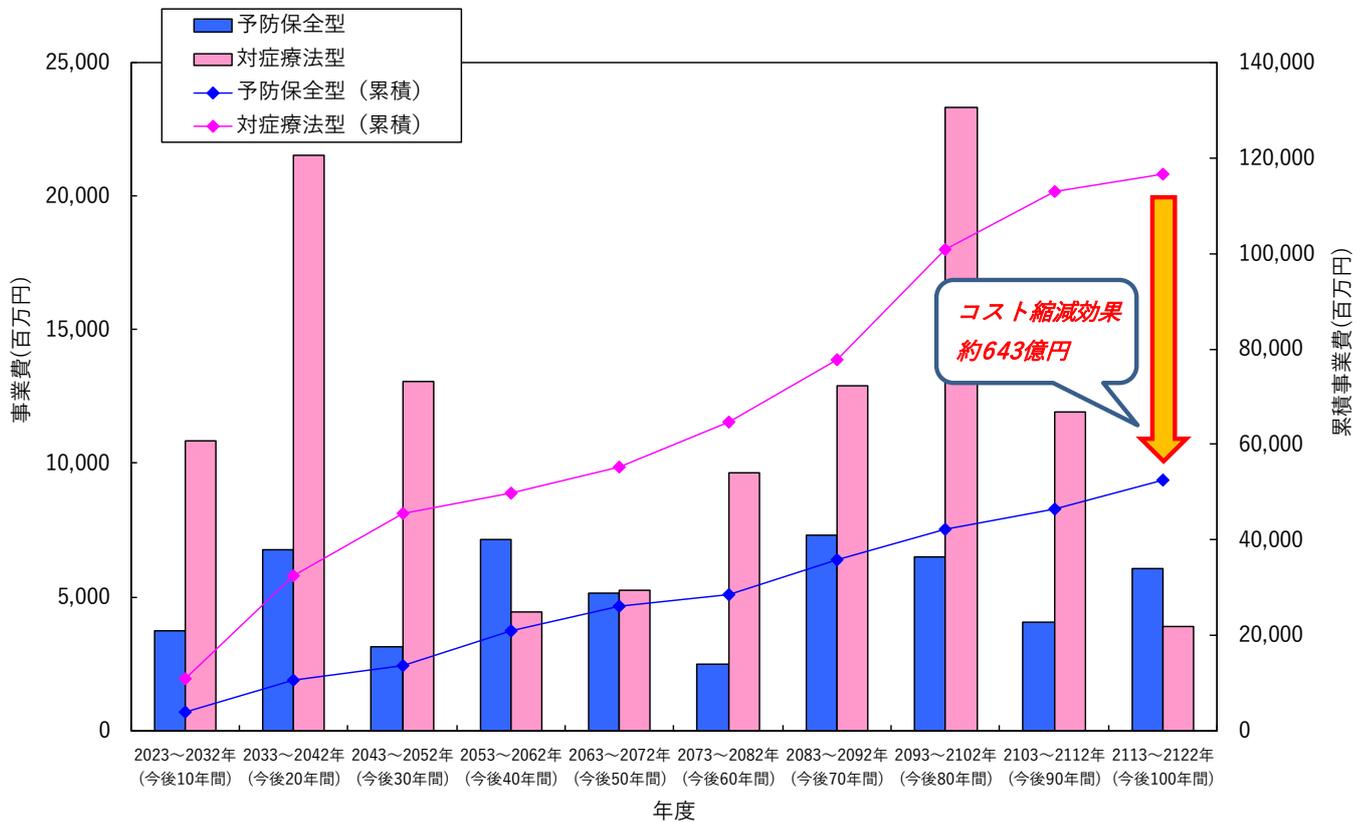


図7 長寿命化修繕計画による効果（LCC 評価期間：100年）

第2章 橋梁別維持管理計画

－ 対象橋梁一覧と今後10年間の修繕計画 －

橋梁番号	橋梁名	路線番号	路線名	所在地	架設年度	橋長(m)	有効幅員(m)	橋梁の種類	点検結果 実施年度 判定区分	修繕内容 (計画期間内)	修繕計画(予定) 【凡例:◇…定期点検 ●…修繕設計 ■…修繕工事】										10年間の 修繕概算 費用	備考		
											R5 ('23)	R6 ('24)	R7 ('25)	R8 ('26)	R9 ('27)	R10 ('28)	R11 ('29)	R12 ('30)	R13 ('31)	R14 ('32)				
T-0008	天神橋	3013	高根清里13号線	高根町清里字久保川	不明	14.2	4.0	鋼橋	R5	塗装塗替、伸縮装置取替等	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	24,000		
T-0012	西原尻橋	3003	高根清里9号線	高根町清里	不明	10.4	3.3	木橋	R2	更新	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	105,000	
T-0013	地蔵橋	3018	高根清里18号線	高根町字長原	S18	2.4	2.5	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0014	浅川念場1号橋	3107	高根浅川7号線	高根町浅川字半の木	S53	6.4	4.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0015	中沢下橋	3106	高根浅川6号線	高根町浅川字水兼沢	S21	9.5	6.0	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0016	久曾川橋	3106	高根浅川6号線	高根町浅川字氏神平	S23	8.5	6.3	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0017	大篠橋	3072	高根清里72号線	高根町清里	不明	6.1	13.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0018	蛙沢橋	3072	高根清里72号線	高根町清里	不明	5.2	6.9	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0019	月の木橋	3224	高根長澤24号線	高根町大字長沢	S27	50.0	5.6	RC橋	R3	修繕実施済み(429)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0020	水兼沢橋	3224	高根長澤24号線	高根町清里	不明	5.9	5.4	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0021	坂の上橋	3224	高根長澤24号線	高根町浅川	不明	3.0	3.7	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0022	念場上橋	0131	清里1号線	高根町大字清里	H09	66.8	10.0	鋼橋	R3	修繕実施済み(H30)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0023	大門上橋	0131	清里1号線	高根町大字清里	H05	29.8	5.0	鋼橋	R4		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0024	大門下橋	0130	浅川線	高根町浅川	H21	31.0	7.5	鋼橋	R2		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0025	道場橋	3063	高根清里63号線	高根町清里字念場原	S20	8.8	2.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0026	朝日ヶ丘中橋	0226	清里6号線	高根町清里字念場原	S59	7.4	4.5	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0029	玉山橋	3275	高根東井出25号線	高根町東井出字上手原	S30	3.1	4.9	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0030	六ヶ村堰上橋	3222	高根長澤22号線	高根町長澤	不明	4.8	7.6	RC橋	R5	断面修復、橋面防水等	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	22,000	
T-0031	瀧久保橋	0233	長澤・西井出線	高根町長澤	不明	4.0	5.7	C-BOX	R2		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0034	唐沢橋	3267	高根東井出17号線	高根町東井出字宮の西	S29	3.5	4.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0036	昭和道路2号橋	0125	村山東割・東井出線	高根町村山東割字上の原	S09	4.1	5.5	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0037	雲雀沢橋	3349	高根村山北割49号線	高根町東井出	S33	4.6	2.3	RC橋	R2	修繕実施済み(429)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0038	堤北橋	0221	村山北割1号線	高根町大字堤字西の入	H03	10.4	5.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0039	堤北橋	0221	村山北割1号線	高根町堤字南反	S26	2.7	4.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0040	堤大橋	3340	高根村山北割40号線	高根町村山北割字川字石	S33	4.5	3.7	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0041	深山上橋	3681	高根村山西割31号線	高根町村山西割字山ノ神	S59	2.8	4.5	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0042	深山下橋	3684	高根村山西割34号線	高根町村山西割字西深山	S44	2.5	3.8	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0043	口ヶ坪橋	0127	箕輪新町・五町田線	高根町五町田字大坪	S34	3.7	4.4	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0046	旭北橋	0221	村山北割1号線	高根町村山北割字旭東久保	S29	4.8	4.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0047	南筋横断9号橋	0127	箕輪新町・五町田線	高根町村山北割字旭東久保	S47	5.3	4.9	RC橋	R5	心ひかれ補修、橋面防水等	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	12,000	
T-0048	旭南横断13号橋	3330	高根村山北割30号線	高根町村山北割字旭西久保	不明	4.4	4.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0049	古城跡橋	3332	高根村山北割32号線	高根町村山北割字社口	S58	2.4	4.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0050	宮東橋	3627	高根村山東割27号線	高根町箕輪新町字宮ノ前	S52	2.5	4.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0051	西浦橋	3464	高根箕輪新町14号線	高根町箕輪新町字甲町	H04	2.6	4.1	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0052	横森中橋	3313	高根村山北割13号線	高根町村山北割字青木	S59	12.0	4.0	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0053	横森東15号橋	3307	高根村山北割7号線	高根町村山北割字青木	H03	10.9	4.0	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0055	山の神大橋	0234	大八田・五町田線	高根町五町田	S33	7.8	3.8	RC橋	R5	更新	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	256,000	
T-0056	あみだ橋	3822	高根五町田22号線	高根町五町田字クケ坪	S49	8.5	4.1	鋼橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0057	油川橋	3809	高根五町田9号線	高根町五町田字大坪	不明	5.7	3.9	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0058	神村橋	3817	高根五町田17号線	高根町五町田	S56	11.7	4.0	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0059	原村上橋	3346	高根村山北割46号線	高根町村山北割字上の原	S59	4.0	4.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0060	南原橋	3665	高根村山西割15号線	高根町村山西割字西ノ原	S48	4.5	4.0	RC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0063	久保橋	3603	高根村山東割3号線	高根町村山東割字露沢	H04	12.6	4.0	PC橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		
T-0064	大野田橋	3869	高根上黒澤19号線	高根町上黒澤字前田	S51	10.1	4.0	鋼橋	R5		◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇		

北杜市橋梁長寿命化修繕計画 (令和5(2023)年3月改定)

北杜市 建設部 道路河川課

〒408-0188 山梨県北杜市須玉町大豆生田961-1

TEL : 0551-42-1363 (直通)

FAX : 0551-42-2235

URL : <http://www.city.hokuto.yamanashi.jp>